

Досвід

Вибрані проєкти

Комп'ютерні транспортні моделі та дані про мобільність,
2014-2026.

Що ми зробили, для кого і як це перевірити

24 проєктів з понад 300, які компанія виконала з 2007 року, дібрані так, щоб показати, чим ми займаємося: комп'ютерні транспортні моделі, дані про мобільність і програмне забезпечення навколо них. На сайті цього досвіду немає.

Кожен проєкт має код, наприклад P067. Щоб отримати всі подробиці, досить назвати код: замовника, вартість і строки договору, нашу роль, ключових експертів і рекомендаційний лист, якщо він є.

Замовника ми називаємо лише тоді, коли він письмово погодився на це - рекомендаційним листом щодо цього проєкту - або сам опублікував результат з нашою роботою. Інших замовників описано типом організації і країною. Контактних осіб, вартість і точні дати ми не друкуємо; надаємо їх на запит, коли замовник погодиться.

Позначки на картках

■ Рекомендаційний лист	лист замовника є в архіві і додається до опису проєкту
■ Як A+S Україна	виконано під попередньою назвою; це та сама юридична особа, назва до жовтня 2021 року
■ Триває	робота триває на дату цього видання

Ілюстрації - вивантаження з наших комп'ютерних транспортних моделей і ГІС-баз, перефарбовані в одну гаму.

2007

засновано в Києві

300+

проєктів з 2007 року

60+

рекомендаційних листів

24

проєктів у буклеті

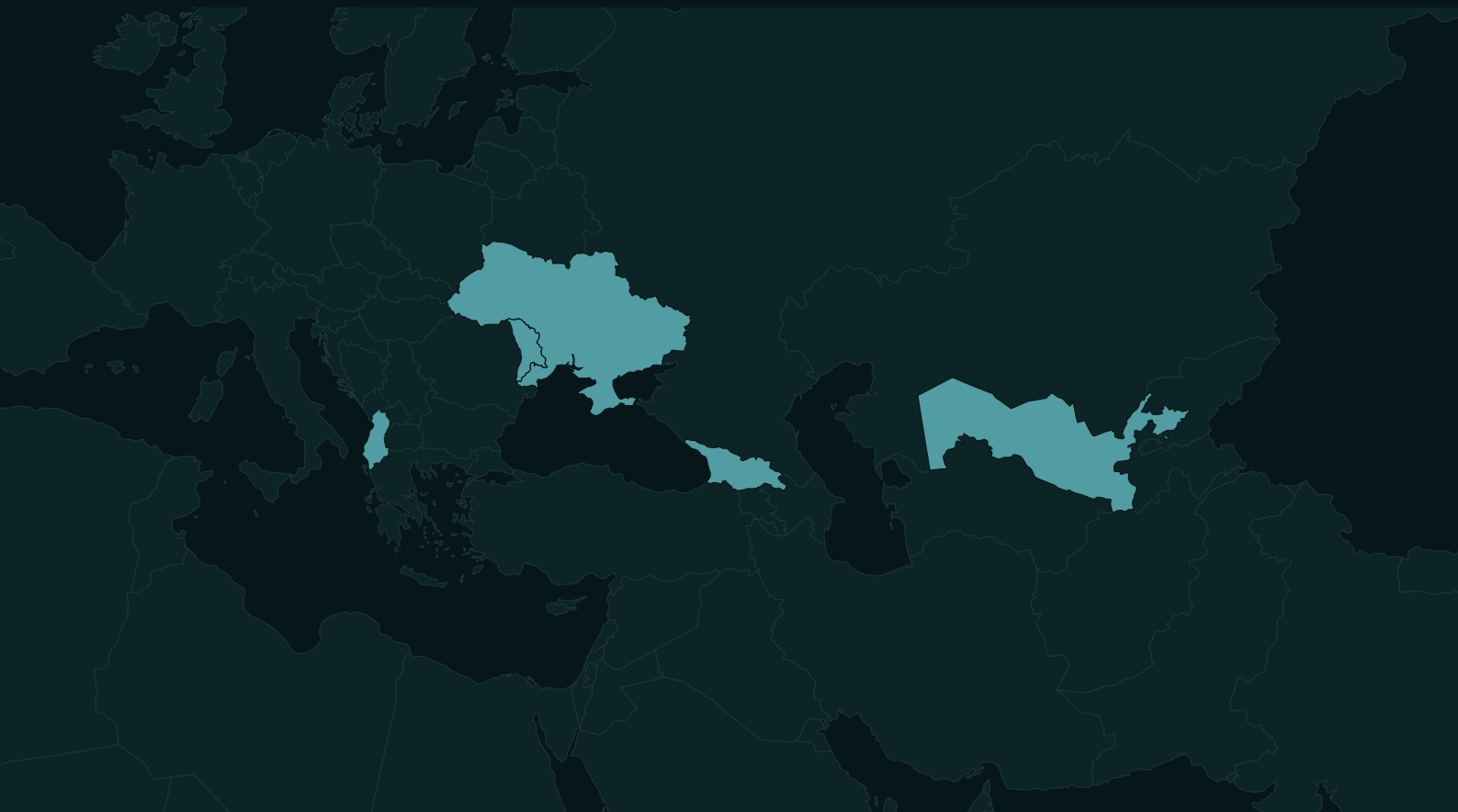
Зміст

Географія	3
Країни та коридори	4
Міста	8
Дані, аналітика і стандарти	14
Вулиці, вузли та забудова	17
Рекомендації	20
Документи компанії	21
Подробиці на запит	22



Національна модель: інтенсивності руху на мережі доріг, привед. од.

Де виконано проєкти з цього буклета



Україна

19

Грузія

2

Албанія

2

Узбекистан

1

Молдова

1



ГІС-база Київської області: дороги державного значення

Розділ 01

Країни та коридори

Національні й регіональні комп'ютерні транспортні моделі, інвестиції в дороги, платні дороги, зважування в русі і транскордонна логістика.

Проектів: 6

P016

Національна плата за користування дорогами

P307

Пріоритизація інвестицій у дороги

P301

Транспортний генплан Київської області

P046

Варіанти системи оплати на автостраді А1

P006

Перевірка пунктів оплати проїзду

P033

Логістичні ланцюги Україна-Молдова



Національна модель: змодельовані швидкості руху

P016

2024-2026

Національна плата за користування дорогами

Україна

1476

транспортних районів національної моделі

177 982

відрізків мережі

12

матриць попиту за класами транспортних засобів

Моделювання і робота з даними для національної стратегії плати за користування дорогами. Ми побудували національну комп'ютерну транспортну модель на даних швидкостей TomTom, визначили мережу і рівень плати та спрогнозували надходження за сценаріями. Ця сама модель стала основою подальших досліджень коридорів.

Замовник

Шведська дорожня інжинірингова компанія, для дорожнього сектору України



Модель автостради A1: мікросимуляція пункту оплати і розв'язки

P046

2022

Варіанти системи оплати на автостраді A1

Албанія

21 км

автостради в мікросимуляційній моделі

3

системи оплати: відкрита, закрита, змішана

4

звіти, зокрема аналіз витрат і вигод

Мікросимуляція 21 км автостради Тумане-Кашар з відкритою, закритою і змішаною системами оплати, різним розташуванням пунктів і кількістю смуг. Чотири звіти, зокрема аналіз витрат і вигод варіантів оплати для проєкту електронної оплати проїзду.

Замовник

Sweroad (Швеція)

■ Рекомендаційний лист

P307

2025-2026

Пріоритизація інвестицій у дороги

Україна

Інтенсивності руху для кожної ділянки-кандидата на національній комп'ютерній транспортній моделі, відкаліброваних на підрахунках 2024-2025 років, даних зважування в русі та пунктах пропуску, з окремим підходом до прифронтових доріг. Оцінки за класами транспортних засобів і прогнози до 2045 року лягають у мультикритеріальне ранжування проєктів.

Замовник: Міжнародний радник з транзакцій, для європейського банку розвитку

■ Триває

P301

2024

Транспортний генплан Київської області

Київська область, Україна

Аналіз поточної ситуації для другої фази транспортного генерального плану Київської області: політики, землекористування, інтелектуальні транспортні системи і вхідні дані для відбудови. Звіт, графіку і статистику передано консорціуму.

Замовник: Корейський консорціум транспортних дослідницьких та інжинірингових організацій

■ Рекомендаційний лист

P006

2024

Перевірка пунктів оплати проїзду

Албанія

Мікросимуляція в PTV Vissim 32 км продовження автостради A1 з двома розв'язками: 18 сценаріїв пунктів оплати, балансування потоків між смугами пунктів через COM-інтерфейс і менеджер сценаріїв з прогнозними моделями. Результат підтвердив або скоригував кількість смуг для детального проєкту.

Замовник: Британська інжинірингова компанія

■ Рекомендаційний лист

P033

2025

Логістичні ланцюги Україна-Молдова

Україна і Молдова

Оцінка ключових логістичних ланцюгів між Україною і Молдовою: виїзди на критичні пункти пропуску, вузькі місця і рекомендації щодо спрощення процедур. Наш технічний звіт ліг у фінальні рекомендації.

Замовник: Haskoning (Нідерланди), для Світового банку

■ Рекомендаційний лист



Модель Києва: пасажиропотоки громадського транспорту

Розділ 02

Міста

Комп'ютерні транспортні моделі міст, плани сталої міської мобільності й реформа громадського транспорту на обстеженнях і вимірних даних.

Проектів: 8

P225	Комп'ютерна транспортна модель Києва
P302	Оновлення комп'ютерної транспортної моделі Тбілісі
P067	Реформа автобусів Ташкента
P255	План сталої міської мобільності Миколаєва

P058	Реструктуризація громадського транспорту Маріуполя
P100	Комп'ютерна транспортна модель Дніпра
P068	Варіанти для району вокзалу Тбілісі
P224	Швидкісний транспорт на Троєщину



Модель Києва: інтенсивності індивідуального транспорту

P225

2014-2015

Комп'ютерна транспортна модель Києва

Київ, Україна

407

транспортних районів

482

маршрути громадського транспорту

15

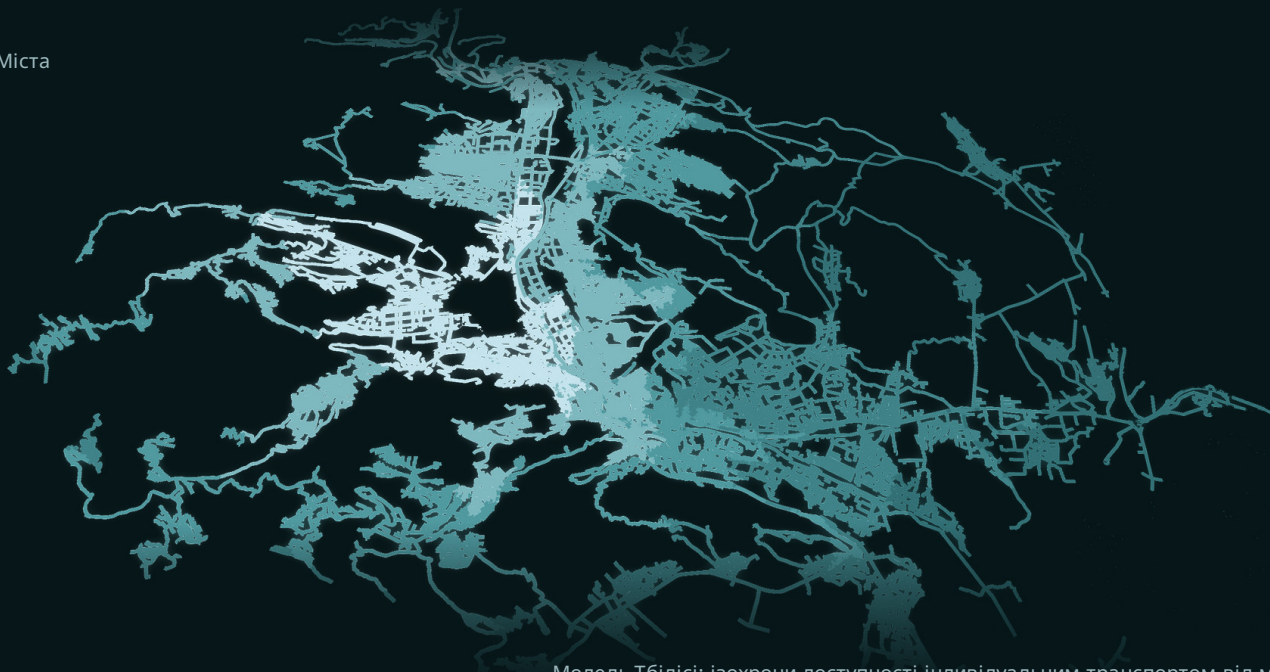
шарів попиту

Перша комп'ютерна транспортна модель Києва і приміської зони з базою даних обстежень попиту і пропозиції. Десять років вона була основою велоконцепції, річкового транспорту, контролю паркування, стратегії Подолу та інших проєктів міста.

Замовник

КМДА, Департамент містобудування та архітектури

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна



Модель Тбілісі: ізохрони доступності індивідуальним транспортом від мерії

P302

2024-2026

Оновлення комп'ютерної транспортної моделі Тбілісі

Тбілісі, Грузія

1,49 млн

мешканців у моделі

683

транспортних районів

576

маршрутів громадського транспорту

Оновлення комп'ютерної транспортної моделі Тбілісі на нових обстеженнях; дані громадського транспорту зібрано нашим застосунком TransitWand. Передано модель, звіт про модель, двадцять місячних звітів і навчання для міської агенції.

Замовник

Італійський інжиніринговий консорціум, для мерії Тбілісі; фінансування багатостороннього банку розвитку



Модель Ташкента: кількість автобусних маршрутів на відрізок мережі

P067

2023-2024

Реформа автобусів Ташкента

Ташкент, Узбекистан

2

фаза реформи міських автобусів, яку ми підтримали

3

звіти передано

2024

рекомендаційний лист Світового банку

Підтримка реформи автобусних перевезень Ташкента: спрощена комп'ютерна транспортна модель міста, матриці витрат, мікросимуляція коридору Шота Руставелі, анкета опитування пасажирів і три звіти.

Замовник

Світовий банк

■ Рекомендаційний лист

План сталої міської мобільності Миколаєва

Миколаїв, Україна

251

транспортний район

53

маршрути громадського транспорту

4

плани: мобільність, безпека, велорух,
громадський транспорт

Повний план сталої міської мобільності (ПСММ) українського міста: мультимодальна комп'ютерна транспортна модель на 251 транспортний район і 53 маршрути громадського транспорту, мережа громадського транспорту з типами рухомого складу та інтервалами, велоплан, безпека руху, три круглі столи і навчання для фахівців міста.

Замовник

Миколаївська міська рада

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P058

2018

Реструктуризація громадського транспорту Маріуполя

Маріуполь, Україна

Перша мультимодальна комп'ютерна транспортна модель Маріуполя, 180 транспортних районів і 82 маршрути громадського транспорту, і реструктуризована мережа громадського транспорту: типи рухомого складу, інтервали, круглі столи зі стейкхолдерами і навчання для міста.

Замовник: Міжнародна фінансова корпорація (IFC)

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P100

2019

Комп'ютерна транспортна модель Дніпра

Дніпро, Україна

Мультимодальна комп'ютерна транспортна модель Дніпра і передмістя: 1,37 млн мешканців, 316 транспортних районів, 204 маршрути громадського транспорту. Обстеження домогосподарств і пасажиропотоків, відеопідрахунки оброблено нашим програмним забезпеченням комп'ютерного зору. Базову і прогнозну моделі передано місту з інструкцією користувача.

Замовник: Дніпровська міська рада, Департамент транспорту та транспортної інфраструктури

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P068

2022-2023

Варіанти для району вокзалу Тбілісі

Тбілісі, Грузія

Варіанти реорганізації руху біля центрального вокзалу Тбілісі для проєкту East-West Green and Inclusive Connectivity: моделювання, короткий список і мультикритеріальний аналіз. Наші напрацювання увійшли до фінальної оцінки концепції.

Замовник: Integrated Transport Planning Ltd (Велика Британія)

■ Рекомендаційний лист

P224

2019-2020

Швидкісний транспорт на Троєщину

Київ, Україна

Фокус-групи й обстеження мобільності мешканців Троєщини, району з близько 500 тисячами людей без рейкового транспорту, транспортне районування на 2025 і 2030 роки і мультикритеріальний аналіз альтернатив швидкісного транспорту.

Замовник: Багатосторонній банк розвитку, для міської адміністрації

■ Як A+S Україна



ГІС-база Київської області: населення за транспортними районами

Розділ 03

Дані, аналітика і стандарти

Бази даних, аналітика на вимірних даних і національні рекомендації щодо побудови комп'ютерних транспортних моделей.

Проектів: 5

P021	Картографування мережі медичних закладів
P202	Попит на паркування і тарифні коефіцієнти
P179	Національні рекомендації з моделювання транспортних потоків

P338	Автоматизований контроль паркування
P004	Компанії-розпорядники транспортних активів

P021

2024-2025

Картографування мережі медичних закладів

Україна

PostGIS

база закладів, територій і внутрішньо переміщених осіб

Python

скрипти розрахунку часу в дорозі на виміряних швидкостях

Україна

уся країна, передано як базу даних

Доступність надавачів медичної допомоги по всій Україні. Ми побудували базу даних PostgreSQL і PostGIS із закладами, адміністративними одиницями і внутрішньо переміщеними особами, розрахували час у дорозі скриптами Python на даних швидкостей TomTom і передали базу замовнику для подальшої роботи.

Замовник

Спеціалізована агенція ООН з питань здоров'я, регіональне бюро

P202

2022

Попит на паркування і тарифні коефіцієнти

Київ, Україна

Попит на паркувальні майданчики по всьому Києву і коефіцієнти місця розташування для тарифу, розраховані на даних міської системи платного паркування за три періоди 2021 року.

Замовник: КП «Київтранспарксервіс»

■ Рекомендаційний лист

P179

2022

Національні рекомендації з моделювання транспортних потоків

Україна

Ми взяли участь у розробці методичних рекомендацій МР В.2.2-37641918-928:2022 щодо моделювання транспортних потоків для оцінки ефективності проєктних рішень дорожньої інфраструктури. Це національний нормативний документ України.

Замовник: Державний дорожній науково-дослідний інститут

P338

2017

Автоматизований контроль паркування

Київ, Україна

ТЕО автоматизованої системи контролю паркувального простору Києва: стан сфери, варіанти розвитку, технічні вимоги до системи й оцінка на комп'ютерній транспортній моделі міста.

Замовник: КП «Київтранспарксервіс»

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P004

2023-2024

Компанії-розпорядники транспортних активів

Україна

Огляд ринку для запровадження компаній-розпорядників транспортних активів в Україні: міський громадський транспорт, міжміські автобуси, доставка останньої милі, відбудова доріг. Дані про маршрути й рухомий склад, власність і ключових гравців увійшли до оцінки доцільності.

Замовник: Steer (Велика Британія)

■ Рекомендаційний лист



Модель Києва: вулична мережа

Розділ 04

Вулиці, вузли та забудова

Мікросимуляція перехресть, мостів, аеропорту і міських районів з відеопідрахунками, обробленими нашим програмним забезпеченням комп'ютерного зору.

Проектів: 5

P099	Рух транспорту і пішоходів на Старомостовій площі
P312	Доступ і логістика ринку
P261	Мікросимуляція району Генуезької в Одесі

P079	Привокзальна площа терміналу аеропорту
P220	Підходи Подільського мостового переходу

P099

2019

Рух транспорту і пішоходів на Старомостовій площі

Дніпро, Україна

30

перехресть у мікросимуляційній моделі

9

сценаріїв порівняно

0,95 × 0,76 км

мережа в PTV Vissim

Коротко- і середньострокова оптимізація руху транспорту і пішоходів на Старомостовій площі і прилеглих вулицях до Амурського мосту: мікросимуляційні моделі поточного стану і кожного проєктного варіанта та фінальна презентація з роботою всіх моделей.

Замовник

ТОВ «Артеміда-5» (девелопер)

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P312

2025-2026

Доступ і логістика ринку

Київ, Україна

Комп'ютерна транспортна модель території оптового продовольчого ринку і прилеглих вулиць на обстеженні руху, логістики і відвідувачів: поточний стан і варіанти заїздів та внутрішнього руху, погоджені з керівництвом ринку.

Замовник: Приватний власник оптового продовольчого ринку

P261

2023

Мікросимуляція району Генуезької в Одесі

Одеса, Україна

Мікросимуляційна модель ділянки 2 на 2 км у PTV Vissim для поточної і проектної схем руху: затримки, кількість зупинок і швидкість для кожної проектної пропозиції. Звіт на 66 сторінок і три відео симуляції.

Замовник: Проектна компанія, Одеса

■ Рекомендаційний лист

P079

2017

Привокзальна площа терміналу аеропорту

Бориспіль, Київська область

Зона висадки перед терміналом D: відеопідрахунки транспорту і пішоходів, оброблені нашим програмним забезпеченням комп'ютерного зору, мікросимуляційна модель під'їзду 4,5 км з шістьма перехрестями і чотирма паркінгами в PTV Vissim, сім сценаріїв і нова координація світлофорів.

Замовник: ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»

■ Рекомендаційний лист ■ Як A+S Україна

P220

2019-2020

Підходи Подільського мостового переходу

Київ, Україна

Макроскопічна і мікросимуляційна моделі лівобережних і правобережних підходів Подільського мостового переходу в PTV Visum і PTV Vissim: чотири сценарії на мережі 2,5 на 2 км. Два звіти, на 80 і 99 сторінок, і відео симуляції проектних рішень.

Замовник: Проектний інститут, Київ

■ Як A+S Україна

Понад 60 рекомендаційних листів з 2013 року

Листи міжнародних фінансових інституцій, міжнародних компаній і українських публічних органів, видані компанії під теперішньою або попередньою назвою. Кожен лист надаємо на запит разом з описом проєкту, до якого він належить.

Міжнародні фінансові інституції

Світовий банк	2013, 2024
Міжнародна фінансова корпорація (IFC)	2020

Міжнародні компанії

Haskoning	2026
Steer	2024
Integrated Transport Planning Ltd	2024
Sweroad	2023
Han-A, Республіка Корея	2025

Українські публічні органи, серед інших

КМДА, Департамент містобудування та архітектури	2015, 2018	Дніпровська міська рада, Департамент транспорту та транспортної інфраструктури	2020
Миколаївська міська рада	2018	КП «Київтранспарксервіс»	2018, 2022
ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»	2017	Рівненська міська рада	2018

А також листи українських проєктних інститутів, девелоперів і комунальних підприємств.



Модель Дніпра: інтенсивності індивідуального транспорту

З ким ви маєте справу

Кожен рядок нижче можна перевірити в державному реєстрі за нашим кодом ЄДРПОУ 35634432, не звертаючись до нас.

Юридична особа

ТОВ «ПРО МОБІЛЬНІСТЬ» (Pro Mobility LLC), ЄДРПОУ 35634432, зареєстроване 25 грудня 2007 року в Києві. Місцезнаходження: 04052, Київ, вул. Глибочицька, 40Б, офіс 24.

Попередня назва

ТОВ «А+С Україна». Та сама юридична особа: учасники змінили назву 30 вересня 2021 року, а реєстр записав нову назву 4 жовтня 2021 року, коли німецький співзасновник вийшов зі складу учасників.

Директор

Дмитро Беспалов, керівник з 7 грудня 2012 року, підписує договори від імені товариства відповідно до статуту.

Власність

Українська власність. Жодних учасників з Росії чи Білорусі. Кінцеві бенефіціарні власники розкриті в реєстрі.

Статус

Резидент Дія.City, спеціального правового режиму для ІТ-компаній, з 2 серпня 2022 року.

Перевірте самі

Єдиний державний реєстр, пошук за кодом 35634432
usr.minjust.gov.ua

Запис у реєстрі, публічна картка
opendatabot.ua/c/35634432

Надсилаємо на запит

актуальний повний витяг з Єдиного державного реєстру

рішення учасників від 30 вересня 2021 року і витяг з реєстру від 4 жовтня 2021 року про зміну назви

статут і запис реєстру про призначення директора

банківські реквізити, підтверджені банком, та інші документи, яких вимагає ваша процедура

У цих документах є персональні дані фізичних осіб, зокрема домашні адреси, і справжні підписи. Тому ми надсилаємо їх конкретному адресату для конкретної процедури, а не публікуємо.

Назвіть коди, ми надішлемо подобиці

1

Оберіть проєкти

Випишіть коди проєктів, важливих для вашої процедури чи партнерства, наприклад P067 і P302.

2

Напишіть нам

Надішліть коди на info@pro-mobility.org, назвіть вашу організацію і мету: тендер, партнерство чи перевірка контрагента.

3

Отримайте описи проєктів

У форматі, якого вимагає ваша процедура, зокрема Світового банку, ЄБРР чи ЄС: замовник і адреса, вартість і строки договору, наша роль і ключові експерти, рекомендаційний лист. Контактних осіб надаємо, коли замовник погодиться на контакт.



Модель Маріуполя: інтенсивності індивідуального транспорту

Як ми це робимо

- Якщо потрібно, підписуємо угоду про нерозголошення ще до обміну матеріалами.
- Перш ніж передати контактну особу, питаємо згоди замовника.
- Профілів співробітників ми не публікуємо. Резюме ключових експертів надаємо в складі тендерної пропозиції у форматі процедури.
- Буклет оновлюється щокварталу. Актуальне видання завжди на pro-mobility.org.



Технології мобільності з 2007 року. Від даних до рішень.

info@pro-mobility.org

pro-mobility.org

ТОВ «Про Мобільність» · ЄДРПОУ 35634432 · Київ, Україна

Видання: жовтень 2026